

## MINUTA COMITÉ VIALIDAD

Fecha: 06. 7. 2023  
Inicio de la reunión: 16:45 horas  
Término reunión: 17:45 horas

### **Asistentes:**

- Alejandro Dlugoszewski Comité de Administración de Piedra Roja (AD)
- Marcelo Consolo Comité Vialidad (MC)
- María Isabel Valenzuela: Alcaldesa Municipalidad Colina
- Cristian Cominetti Gte Gral. Piedra Roja Desarrollos Inmobiliarios (CC)
- Silvia Torres Abogado y asesor de Piedra Roja Desarrollos Inmobiliarios (ST)
- Mauricio Herrera Consultora MHO
- Nicolás Jerez Consultora MHO
- Patricia Smith Secretaria Ejecutiva Comité Vialidad
- Macarena Armijo Encargada Oficina Municipal Chicureo
- Marianela Carrasco Directora de Tránsito Municipalidad Colina
- Gabriel Ochoa Departamento de Tránsito
- David Vega Asesor Jurídico
- Álvaro Quilodrán Asesor Urbano

### **Tabla:**

1.- Presentación Consultora MHO: Simulación de flujos

### **Desarrollo:**

#### 1.- Presentación MHO Consultores:

CC comenta del levantamiento de flujos que se realizó para tener información real, MH continúa comentando que la cantidad de autos que pasa por la intersección no varía mucho en el tiempo, y la explicación de eso es que la descarga que tiene cada una de las ramas está limitada por la capacidad de la rotonda. Por este motivo es que se alargan las colas, explicado por la descarga de rotonda que está en su nivel máximo.

En búsqueda de solución y con los datos levantados, es que se hizo una microsimulación para alimentar el modelo con flujos reales.

Hemos iterado muchas alternativas, en Comité de Vialidad que lleva trabajando más de un año en este tema.

Largos de cola, cargas y descarga de la rotonda repercute también en otras intersecciones.

Todo producto que la descarga de la rotonda es poca para que los vehículos logren salir del sector.

Se buscó alternativa que fuera también viable en términos de inversión (ser creativos y más prácticos en alternativas a proponer) y manejar todas estas variables para evaluar alternativas.

Ovoide actual genera tal congestión porque los tramos de la rotonda son muy cortos y además hay distancias mínimas de entrecruzamiento. Por esto se presenta este alargue de la rotonda, con un ovoide más largo con posibilidad de entrecruzamientos también más prolongados. Con esto se logra eliminar la cola actual (disminuye considerablemente el flujo de congestión).

La solución es bastante sencilla y con bastantes ventajas en lo operacional.

También con esto podría seguir existiendo el parque que acompaña la rotonda, que es algo importante para los vecinos,

Directora de Tránsito pide ver alternativa con semáforo y se muestra que si bien mejora, se pierde parque verde que es valorado por los vecinos.

AJ muestra que semáforo es rígido y que si llega a caerse sería un caos,

CC comenta que la información se levantó considerando el crecimiento por zona, y con proyección hasta 2032, y trasladaría también el futuro taco a la subida de la Radial.

MH explica en detalle cómo se levantó información de calidad para la tasa de crecimiento, con tasa de salida por condominio del 40%.

Directora de Tránsito pregunta por costo y CC comenta que al ser a nivel son costos abordables.

Requiere aprobaciones del SERVIU y del MOP y se requiere ir como bloque para tener solución.

Con modificación del SERVIU a proyecto existente, esto podría estar ejecutado en 2 años.

Si bien están de acuerdo, la Directora de Tránsito pide alguna solución por mientras y revisar semáforo de Guay Guay para evitar congestión de la tarde. Junto con cerrar lado oriente de rotonda y que se use retorno. Se toma la decisión de hacer dos días este cierre con drones para evaluar y ver reasignaciones de tener rotonda cerrada.

Sector norte de la ampliación de la rotonda podría ser solución de mediano plazo.

Para agosto coordinar a probar cortar lado oriente de la rotonda.

Directora de Tránsito con MH coordinará fecha.